

WAEVCP Documento de Asistencia Técnica

Resumen del Programa

El Programa de Carga de Vehículos Eléctricos del Estado de Washington (WAEV Charging Program) fue creado por el Departamento de Comercio del Estado de Washington (Commerce) para un futuro más limpio y sostenible. El Programa de Carga de Vehículos Eléctricos del Estado de Washington reducirá las emisiones, mejorará la calidad del aire y promoverá la equidad en el acceso a la infraestructura de carga para vehículos eléctricos.

¿Está interesado en instalar estaciones de carga para vehículos eléctricos (EVCS) en su sitio? El Departamento de Comercio del Estado de Washington está otorgando premios para la instalación de cargadores de corriente continua de carga rápida (DCFC) y cargadores de Nivel 2 en sitios elegibles en todo el estado de Washington.

¡Hasta el 100% de los costos de su proyecto podrían estar cubiertos!

Montos de Premios

Tipo de Equipo	Premio Base por Conector	Incremento - Equidad.	Incremento - Preparación para el Futuro.
Nivel 2	\$7,500	\$2,500	\$1,000 por espacio de estacionamiento preparado, hasta \$3,000
DCFC	\$85,000	\$25,000	\$1,000 por espacio de estacionamiento preparado, hasta \$3,000

Los sitios que obtengan una puntuación de 9 o 10 en la Puntuación de Comunidades Sobrecargadas, o sean ubicaciones Tribales, son elegibles para el Incremento de Equidad.

Para viviendas multifamiliares y sitios Tribales, se cubrirá el 100% de los costos elegibles del proyecto. Para todos los demás sitios, se cubrirá el 75% de los costos elegibles del proyecto.

Solicitantes Elegibles

Los Solicitantes Principales solo pueden presentar una solicitud por condado, y pueden ser:

- Organizaciones sin fines de lucro basadas en la comunidad: organizaciones 501(c)(3) o sindicatos que representan a comunidades geográficas, raciales, étnicas, culturales o laborales dentro del estado de Washington.

- Servicios Públicos de Electricidad: Cualquier compañía eléctrica, distrito de servicios públicos, distrito de riego, distrito portuario, cooperativa eléctrica o utilidad eléctrica municipal que esté comprometida en la distribución de electricidad a clientes minoristas en el estado, según RCW 80.60.010.
- Agencias Públicas: Ciudades, pueblos, condados, distritos escolares públicos o escuelas especiales, organizaciones de planificación de transporte, autoridades o agencias de transporte, corporaciones municipales, distritos o autoridades portuarias, subdivisiones políticas de cualquier tipo, u otras entidades o autoridades de gobierno local en forma corporativa o de otra manera.
- Gobiernos Tribales: Tribus reconocidas federalmente o sus miembros; o una empresa ubicada fuera de las tierras tribales y propiedad de una Tribu reconocida federalmente.

Tenga en cuenta que los servicios públicos de electricidad deben figurar como socios en cada solicitud.

Los solicitantes pueden enumerar organizaciones colaboradoras (de apoyo) en su solicitud para mostrar otros interesados en sus instalaciones.

Tipos de Sitios Elegibles

Los sitios serán puntuados y comparados con los mismos tipos de sitios para competir por financiamiento. Los tipos de sitios elegibles son:

- Depósito de Flota - solo nivel 2
 - Una instalación de estacionamiento destinada principalmente para una colección de vehículos motorizados propiedad o arrendados por una organización en búsqueda de sus actividades comerciales o servicios proporcionados. Tanto los depósitos de flotas públicas como privadas son elegibles. Si el propósito de la instalación es para vehículos personales de los empleados, el sitio debe calificar como un uso de lugar de trabajo.
- Vivienda Multifamiliar - solo nivel 2
 - Una propiedad residencial con al menos cinco unidades habitacionales o más. Los hoteles y moteles no se consideran viviendas multifamiliares para este programa.
- De acceso público - nivel 2 o DCFC
 - Para ser considerada de acceso público, una estación de carga para vehículos eléctricos no debe estar ubicada detrás de una cerca ni en un estacionamiento cerrado con acceso restringido, de modo que el público en general no pueda acceder o se sienta disuadido de acceder durante las horas operativas normales del sitio (generalmente excluyendo de 10 p.m. a 5 a.m.). Las empresas pueden aclarar sus horas operativas y serán responsables si el acceso real no coincide con esta disposición y se les puede pedir que proporcionen documentación que respalde sus horas operativas. Las horas operativas se deben identificar en la solicitud.

- Lugar de Trabajo - solo nivel 2
 - Un lugar de trabajo es una ubicación de sitio no residencial, donde se realizan negocios o se llevan a cabo servicios u operaciones industriales. Las propiedades residenciales no son elegibles como lugares de trabajo, independientemente de su uso como lugar de negocio. Los cargadores pueden ser públicos o privados y deben ser de uso compartido (lo que significa que los cargadores no están asignados a un único empleado ni a un subconjunto de empleados en el sitio, y están disponibles como un recurso comunitario para el sitio).

Consulte la Guía de Recursos de Puntuación para obtener una guía paso a paso sobre cómo calcular la puntuación para cada uno de estos tipos de sitios.

Costos Elegibles

Para ser elegibles, todos los costos deben ser incurridos después de la fecha de la adjudicación del contrato con el Departamento de Comercio (a principios de 2024). Los costos elegibles incluyen:

- Costos incurridos durante el diseño, planificación e ingeniería.
- Costos incurridos durante la instalación, incluida la mano de obra.
- Costos de equipos eléctricos, incluidos equipos del lado de la utilidad y del lado del cliente.
- Costos incurridos durante los servicios continuos, como la interconexión y el mantenimiento.
- Costos incurridos para brindar seguridad y protección, como iluminación y señalización.

Consulte el sitio web del programa para obtener una lista completa de costos elegibles e inelegibles en WAEVCharging.org/eligibility.

Detalles de la Instalación

Tipo de Equipo.	Mínimo de Puertos	Máximo de Puertos	Tipos de Conectores ¹
nivel 2	2	20	J1772 or NACS
DCFC	2	6	CCS or NACS
Sitio combo			

¹ Todos los sitios deben tener al menos el 33% de los conectores de nivel 2 como J1772 y el 33% de los conectores de DCFC como CCS.

Proceso de Solicitud

Ventana de Solicitud Abierta y Asistencia Técnica Disponible: del 6 de septiembre al 1 de diciembre de 2023

- Los solicitantes potenciales pueden recibir Asistencia Técnica personalizada para comprender los requisitos del programa, determinar la elegibilidad y revisar las solicitudes antes de enviarlas.
- Las solicitudes deben ser presentadas por el Solicitante Principal a través de ZoomGrants [aquí](#).

Seminarios web: 13 de septiembre y 11 de octubre de 2023

- Animamos encarecidamente a todos los posibles solicitantes a asistir a un seminario web antes de presentar una solicitud.

Revisión de Solicitudes: del 2 de diciembre de 2023 al 16 de enero de 2024

- Todas las solicitudes serán evaluadas para determinar la elegibilidad y puntuadas.

Solicitudes Bajo Contrato: del 16 de enero de 2024 al 9 de febrero de 2024

- Las solicitudes premiadas recibirán contratos del Departamento de Comercio para ser ejecutados.

Asistencia Técnica Disponible para Beneficiarios de Premios: del 16 de enero al 30 de junio de 2024

- Las solicitudes premiadas pueden recibir Asistencia Técnica mientras comienzan sus proyectos de instalación de EVI.

¿Interesado en obtener más información sobre este programa, los requisitos y la asistencia técnica? Visite el sitio web del programa en WAEVCharging.org.